

**PROJEKTNA NALOGA**

*za*

***izdelavo projektne dokumentacije za nadgradnjo železniške infrastrukture na železniški postaji Sežana in odseku Sežana – državna meja***

***Ljubljana, avgust 2022***

## Vsebina

1.1	Naročnik.....	3
1.2	Naziv projekta .....	3
1.3	Lokacija.....	4
1.4	Uvodna pojasnila .....	5
1.5	Splošna načela.....	7
2	Opis obstoječega stanja .....	7
3	Predlog rešitve (ukrepov).....	8
4	Projektne pogoje.....	13
5	Popisi del in materialov ter projektantski predračun .....	13
6	Risbe z vsemi potrebnimi izračuni in detajli .....	14
7	Vodilni načrt/ mapa.....	14
8	Arhitekturni načrt (splošno).....	15
9	Načrt zunanje ureditve .....	15
10	Gradbeni načrt .....	16
11	Elektro instalacije .....	16
12	Strojne instalacije (splošno).....	17
13	Telekomunikacije.....	17
14	Elaborati.....	17
15	Posebni elaborati .....	18
15.1	Elaborat tehnologije izvajanja del .....	18
15.3	Študija o blodečih tokovih .....	19
15.4	Elaborat geodetske mreže, geodetski načrt obstoječega in novega stanja s katastrskim elaboratom .....	19
15.5	Informacijske oznake in oprema na postaji.....	20
15.6	Varnostni načrt.....	20
16	Verifikacija projektne rešitve.....	20
17	Posebne zahteve naročnika .....	21
17.1	Oddaja projektne dokumentacije .....	22
17.1.1	Roki za predajo projektne dokumentacije .....	22
17.1.2	Obličnost in število izvodov.....	23
18	Priloge.....	24

## *Splošni podatki*

### **1.1 Naročnik**

- a) *Naročnik projektne dokumentacije je RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.*

### **1.2 Naziv projekta**

- a) *Izdelava idejnih zasnov za pridobitev projektnih pogojev (IZP) in izvedbenega načrta (IzN) za izvedbo nadgradnje »železniške infrastrukture na železniški postaji Sežana in odseku Sežana – državna meja«.*
- b) *Predmet naročila skladno s to projektno nalogo je:*
- b.a. *Izdelava idejnih zasnov za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP) ter izvedba prometno tehnološke preveritve podanih rešitev za nadgradnjo tirnih naprav, peronske infrastrukture, SV in TK naprav in SNEV zaradi nadgradnje železniške infrastrukture na železniški postaji Sežana;*
  - b.b. *Izdelava idejnih zasnov za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP) ter izvedba prometno tehnološke preveritve podanih rešitev za nadgradnjo tirnih naprav, SV in TK naprav in SNEV zaradi nadgradnje železniške infrastrukture na odseku postaja Sežana – d.m.;*
  - b.c. *Izdelava idejnih zasnov za pridobitev projektnih in drugih pogojev (IZP) za gradnjo cestnega podvoza v približnem km 681+035 na odseku postaja Sežana – d.m.;*
  - b.d. *Po potrditvi IZP s strani naročnika in pridobitvi projektnih pogojev – izdelava dopolnitve osnovne PN za posamezne objekte (železniška infrastruktura, cestni podvozi, podhodi, ostali objekti, ...), za katere se v naslednji fazi priprave projektne dokumentacije izdelujejo DGD/ PZI oziroma IzN;*
  - b.e. *Izdelava izvedbenega načrta (IzN) za nadgradnjo železniške infrastrukture na železniški postaji Sežana za tirne naprave, peronsko infrastrukturo z dostopi na perone, SV in TK naprave ter SNEV.*
  - b.f. *Izdelava izvedbenega načrta (IzN) za nadgradnjo železniške infrastrukture na odseku postaja Sežana – d.m. za tirne naprave, SV in TK naprave ter SNEV.*
  - b.g. *Izdelava projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD) za objekt cestnega podvoza v približnem km 681+035;*
  - b.h. *Izdelava projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja (DGD) za izvedbo povezovalne ceste do ukinjenega NPr v km 681+359;*
  - b.i. *Izdelava projekta za izvedbo (PZI) za objekt cestnega podvoza v približnem km 681+035;*
  - b.j. *Izvedba verifikacije skladnosti projektnih rešitev s TSI za vse podsisteme, ki so tangirani v fazi projektiranja. Verifikacijo projektne dokumentacije se izvede na nivoju izdelave IzN in DGD in PZI. Izvajalec mora pridobiti pozitivne vmesne izjave o verifikaciji za vse zahtevane tehnične specifikacije za interoperabilnost (TSI) od priglašene organa ter pozitivne vmesne izjave o verifikaciji skladnosti projektnih rešitev glede na nacionalno regulativo od imenovanega organa. Izvajalec je dolžan od priglašene/ imenovanega organa pridobiti tudi pozitivno stališče glede na skladnost IZP z vsemi tehničnimi specifikacijami in nacionalnimi predpisi, katerih rešitve so obravnavane v projektni dokumentaciji.*

- b.k. *Izbrani izvajalec se zaveže v fazi izvedbe nadgradnje sodelovati z naročnikom in izvajalcem nadgradnje v okviru projektantskega nadzora in po končani nadgradnji pri pripravi PID in NOV (v okviru DZO) dokumentacije. Pogodbeno razmerje se z izvajalcem opredeli in vzpostavi v času izvedbe navedenih aktivnosti.*
- b.l. *Izvajalec je v sklopu projektne dokumentacije dolžan izdelati dokument »posebni tehnični pogoji izvedbe - nadgradnje železniške infrastrukture na železniški postaji Sežana in odseku Sežana – državna meja«, kjer definira specifične zahteve, ki jih mora izvajalec GOI del upoštevati, pri izvedbi objektov, del, materiala in podobno po projektni dokumentaciji, ki je predmet te projektne naloge.*
- b.m. *Izvajalec je dolžan po potrditvi IzN in DGD/ PZI izdelati skupni popis del (ponudbeni popis) za vsa projektirana dela, ki bo služil naročniku pri izvedbi oddaje del (sestavni del razpisne dokumentacije za izvedbo), po navodilih naročnika.*
- b.n. *Izvajalec je dolžan pripraviti še ostalo tehnično dokumentacijo vezano na projektne rešitve, ki bo služila naročniku pri izvedbi oddaje del (sestavni del razpisne dokumentacije za izvedbo), po navodilih naročnika (omejen obseg dela).*
- b.o. *Izvajalec je dolžan sodelovati z naročnikom po končanem poslovnem odnosu še 3 (tri) mesece, v obdobju, ki ga določi naročnik, vendar ne kasneje kot po 1 (enem) letu po končanem poslovnem odnosu (sodelovanje izvajalca pri pripravi delov razpisne dokumentacije za izvedbo GOI del).*

### **1.3 Lokacija**

- a) *Območje obdelave je železniška postaja Sežana z upoštevanjem priključka proge št. 70 Jesenice – Sežana in odseka od postaje Sežana do državne meje z R Italijo. Postajno območje meji z odprto progo proti postaji Divača od uvoznega signala »A2« in sega do uvoznega signala »B1«, ki meji z odprto progo proti državni meji (postaji Villa Opicina). Dolžina postajnega območja je 1.807 metrov. Ostali podatki o obstoječem stanju in tehnoloških postopkih na železniški postaji Divača so izvajalcu na voljo v dokumentu Postajni poslovni red, Postaja Sežana. Dokument si izvajalec naloge lahko pridobi od upravljavca JŽI - SŽ Infrastruktura, d. o. o., ki je dokument izdala.*
- b) *S to projektno nalogo (PN) je predvidena nadgradnja železniške infrastrukture na železniški postaji Sežana in odseku Sežana – državna meja, ki obsega:*
  - b.a. *železniško postajo Sežana, ki jo sestavljajo:*
    - glavni prevozní tiri,
    - potniški del železniške postaje (z izvennivojskim dostopom na peronsko infrastrukturo),
    - tovorni del železniške postaje,
    - odcepi industrijskih tirov,
    - kratkotrajna menjava in razvrščanje vlakov,
    - servisni prostori za upravljavca.
  - b.b. *priključek na glavno progo št. 50 (odsek Divača – Sežana),*
  - b.c. *priključek na regionalno progo št. 70 (Jesenice – Nova Gorica - Sežana),*
  - b.d. *odsek p. Sežana – državna meja z R Italijo.*
- c) *Bistvene slabosti in pomanjkljivosti železniške postaje Sežana so predvsem:*
  - *prenizke progovne hitrosti glavnih prevoznih tirov na območju postaje ter na odseku proge do d. m., ki odstopajo od standardov mednarodne glavne proge in standardov TNT – T,*

- prekratke koristne dolžine tirov tovornega dela železniške postaje,
  - potniški del železniške postaje ni funkcionalno pripravljen na taktni promet,
  - ni omogočeno obratovanje oz. manipulacija vlakov dolžine 740 metrov.
- d) Zaradi navedenega in pričakovanega povečanja železniškega prometa v srednjeročnem obdobju je potrebna racionalizacija obstoječih tirnih kapacitet, ki so večje od dejanskih potreb (opustitev in odstranitev tirov in kretnic, ki niso v uporabi), zaradi uskladitve podsistemov železniške infrastrukture z zahtevami tehničnih specifikacij za interoperabilnost ter zagotovitve uporabnikom železniškega prevoza višji nivo storitev prevoza, je potrebno na predvidenem območju nadgraditi železniško infrastrukturo tako za tovorni kot tudi potniški promet ter jo narediti prijaznejšo za vse uporabnike. ŽP Sežana je ena izmed večjih ovir za doseganje krajših, konkurenčnejših potovalnih časov ter večje prepustnosti vlakov med Ljubljano, Trstom in Benetkami v primerjavi s cestnim prometom, tako potniškim kot tovornim.

#### 1.4 Uvodna pojasnila

- a) Za nadgradnjo primorske glavne mednarodne proge št. 50 Ljubljana – Sežana, so (bodo) v letu 2022 za posamezne odseke, tudi za odsek Divača – Sežana – d. m. pripravljene strokovne podlage in pobude/DIIP za DPN nadgradnje proge s ciljem povečanje hitrosti proge, ciljna hitrost min. 120 km/h za tovarne in klasične potniške vlake z vlečno lokomotivo ter ciljno za 160 km/h za lahke potniške vlake in za potniške vlake z nagibno tehniko. Projektanti pri pripravi projekta nadgradnje ŽP Sežana in proge po VDJK, smiselno upoštevajo izhodiščne idejne rešitve iz teh gradiv, jih za potrebe projekta VDJK preverijo ter po potrebi dopolnijo. Projektne rešitve za nadgradnjo ŽP in proge po VDJK morajo omogočati, da se v 2. fazi lahko izvedejo tudi končne dolgoročne rešitve nadgradnje ŽP in proge na odseku Divača - Koper, če ne bodo mogle biti rešitve iz pobude za DPN v celoti realizirane že v tej nadgradnji.
- b) Izvajalec mora zaradi doseganja standardov, ki jih zahtevajo tehnične specifikacije za interoperabilnost železniškega prometa ES, izdelati projektno dokumentacijo za nadgradnjo železniške infrastrukture na obravnavanem območju, ki obsega predvsem: nadgradnjo železniške infrastrukture - peronsko infrastrukturo z izvennivojskimi dostopi na perone, tire in tirne naprave, signalno-varnostne in telekomunikacijske naprave, stabilne naprave električne vleke.
- c) Cilji projektnih rešitev načeloma sledijo izhodiščem in razrešitvi problematike na obravnavanem območju in so naslednji:
- izvesti ukrepe in pripraviti rešitve za dvig atraktivnosti javnega železniškega potniškega prometa, da s skrajševanjem potovalnih časov in drugimi ukrepi postane konkurenčnejši avtomobilskemu prometu;
  - povečati prepustno zmogljivost z odpravo ozkih grl zlasti za železniški tovorni promet ter vzpostaviti javno tovorno železniško postajo, lahko v kombinaciji z industrijskimi tiri,
  - povečati potovalno hitrost vlakov zlasti glavnih prevoznih tirov in odprte proge, ciljno 120 km/h za tovarne vlake in klasične potniške vlake z vleko lokomotive ter 160 km/h za lahke potniške vlake in vlake z nagibno tehniko (preveriti je potrebno koliko se je glede na dane pogoje in omejitve možno v največji možni meri približati tem ciljnim hitrostim),
  - ukiniti nivojske prehode in izvesti izvennivojska križanja železnice s cesto;

- predvideti utirjevalni plato za dvopotna vozila;
  - izvedba nadgradenj skladno z vsemi Uredbami in Pravilniki;
  - zagotoviti interoperabilnost železniške infrastrukture;
  - dostopnost vse infrastrukture, povezane z izdelavo projektne dokumentacije za gibalno in funkcionalno ovirane osebe;
  - doseganje višje kakovosti in dostopnost servisnih dejavnosti, selitev servisnih dejavnosti na primernejše lokacije, itd.
- d) Za nadgradnjo železniške infrastrukture na obravnavanem območju p. Sežana in odseku do d. m. je predvideno, da se bo v I. fazi izvajala v območju javne železniške infrastrukture (JŽI) po postopku vzdrževalnih del v javno korist (VDJK) razen objekta podvoza v približnem km 681+035, za katerega je predvideno, da se izvaja na GD, kar mora izvajalec pri projektiranju upoštevati in glede na projektne rešitve, preveriti razpoložljivost zemljišča JŽI. Če se izkaže za neobhodno potrebno, se predvidi možnost gradnje 2. faze tudi izven VDJK.
- e) V kolikor bodo projektirane rešitve presegle območje obdelave kot ga omejuje JŽI (ali Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS 7/12 – v kolikor bo to s projektnimi rešitvami predvideno – npr. cestni podvozi), je o problematiki zemljišč potrebno takoj informirati naročnika ter to potrebo posebej utemeljiti (tehnično, finančno, časovno).
- f) V kolikor bi izvajalec zaznal kakršnokoli problematiko v zvezi z zemljišči na splošno, mora o tem zaradi pravočasnega odziva takoj seznaniti naročnika in podati predlog rešitve.
- g) Podatke poleg podatkov v tej projektni nalogi, ki jih izvajalec potrebuje za izdelavo pogodbene naloge, je izvajalec dolžan pridobiti na lastne stroške in pri tem spoštovati pogodbene roke.
- h) V informacijo izvajalcu – izdelana je že naslednja projektna dokumentacija, ki lahko služi izvajalcu pri izdelavi projektne dokumentacije za nadgradnjo železniške infrastrukture na obravnavanem območju:
- Projektna naloga – idejna zasnova za ukinitve nivojskega prehoda v občini Sežana v km 681+359 na glavni železniški progi št. 50 Ljubljana – Sežana – d.m., RS MzI, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za železnice z dne 29.05.2018;
  - Ukinitve nivojskega prehoda v občini Sežana v km 681+359, idejne zasnove za rekonstrukcijo, BM Biro, Bojan Mavri, s. p., št. projekta 516/2018, Spodnji Duplek, julij 2018;
  - Industrijski tir za Luko Koper (multimodalni center na območju Sežane – Orlek), predlog cepne kretnice, Luka Koper (priloga št. P17 – predlog cepne kretnice);
  - Idejne rešitve za nadgradnjo železniške postaje Sežana, št. projekta 3731, julij 2021, izdelal SŽ-PP d. d., Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana;
  - Uporabne dolžine peronov glede na dolžine potniških vlakov (DRI upravljanje investicij, d.o.o., Zaključno poročilo, Ljubljana, september 2021);
  - Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v Republiki Sloveniji (PNZ d.o.o., št. projekta 15-0569, Ljubljana, marec 2017, dopolnjeno po pregledu: maj 2017, marec 2018);
  - Projektna naloga za izdelavo strokovne podlage za preučitev vzpostavitve konkurenčne železniške povezave skozi Slovenijo v smereh TEN-T in RFC koridorjev, kot del mednarodnega omrežja prog za visoke hitrosti, DRSI julij 2021 ter vsi naštetih viri v projektni nalogi;
  - Postajni poslovni red, Postaja Sežana, I. del (velja od 15.06.2017) in II. del (velja od 12.12.2021), izdala SŽ Infrastruktura, d. o. o.;

- Študija različnih scenarijev nadgradnje obstoječe železniške proge Divača-Sežana-državna meja, DRI upravljanje investicij, d. o. o., Ljubljana, december 2015;
  - Dokument identifikacije investicijskega projekta DIIP, »Nadgradnja obstoječe železniške proge Divača-Sežana-državna meja«, DRI upravljanje investicij, d. o. o., Ljubljana, marec 2016;
  - Ocena tveganja na podnebne spremembe za nadgradnjo železniške proge Divača - meja R Italija, september 2016;
  - IZN št. 8396/10 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije«, november 2018, LUZ d. d.;
  - OPN – Občina Sežana: <https://www.sezana.si/objava/300743>;
  - OPPN – izhodišča za pripravo OPPN Južna obvoznica mesta Sežana – 1. faza: <https://www.sezana.si/objava/619560>;
- i) Vse projektne rešitve na vseh nivojih izdelave projektne dokumentacije, ki so predmet izdelave po tej projektni nalogi, morajo biti skladne z zahtevami ustreznih tehničnih specifikacij za interoperabilnost železniškega sistema v Evropski uniji. Vse projektne rešitve, ki niso opredeljene v ustreznih TSI, morajo biti v skladu z nacionalnimi predpisi.

## 1.5 Splošna načela

- a) Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno
- s to projektno nalogo,
  - Gradbenim zakonom (GZ – Ur. l. RS 199/21),
  - Zakonom o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1, Ur. l. RS 30/2018, 54/21),
  - Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS 7/12) in ostale veljavne zakonodaje.
- Načrte je potrebno izdelati skladno z veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji in tehničnimi predpisi ter standardi. Pri izdelavi načrtov naj izvajalec upošteva tudi
- Pravilnik o dokumentaciji in obrazcih za postopke povezane z graditvijo objektov (Ur. l. RS 36/2018, 51/18 – popr., 197/20 in 199/21) ter
  - Smiselno upoštevati Navodila IZS o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije.
- b) Pri izdelavi projektne dokumentacije je treba upoštevati ključne prostorske akte, ki na tem območju veljajo in s svojimi določbami vplivajo na rešitve projekta.
- c) V vseh fazah izdelave projektne dokumentacije mora izvajalec takoj in sprotno obveščati naročnika in upravljavca JŽI, če ugotovi, da vseh predvidenih rešitev ni možno projektirati skladno s predpisi oz. z zahtevami projektne naloge. Pri tem mora naročniku in upravljavcu JŽI predlagati ustrezne nadomestne rešitve.
- d) Če se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora izvajalec pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## 2 Opis obstoječega stanja

- a) Stanje javne železniške infrastrukture, signalno varnostnih in telekomunikacijskih naprav ter vozne mreže se zaradi dosedanjih nezadostno vloženi sredstev predvsem v vzdrževanje in posodobitev ter za razvoj, iz leta v leto slabša.
- b) Kratki osnovni opisi postaje in proge so v prilogi št. P5 (opis obstoječega stanja) te projektne naloge.

### 3 Predlog rešitve (ukrepov)

a) **Predmet obdelave** nadgradnje železniške infrastrukture na železniški postaji Sežana in odseku Sežana – državna meja je naveden v nadaljevanju in prilogi št. P6 (predlog rešitev – ukrepov) k tej PN. Kljub predlogom, ki izhajajo iz te projektne naloge, je projektant dolžan v projektni dokumentaciji obdelati vso problematiko povezano z nadgradnjo, tako da bosta postaja Sežana in odsek do državne meje po izvedbi GOI del popolnoma funkcionalna.

**- Železniška postaja Sežana:**

- od uvozne kretnice v km 678+358 (ZKr obstoječe kretnice št. 1 - odsek Divača – Sežana) z obdelavo priključka na odsek Divača – Sežana;
- od uvozne kretnice (odsek Štanjel - Sežana) z obdelavo priključka na odsek Štanjel – Sežana (proga št. 70 Jesenice – Sežana);
- do obstoječe izvozne kretnice št. 51 v km ZKr 680+165;
- postajno območje meji z odprto progo proti postaji Divača od uvoznega signala »A1/A2« v km 677+988 in sega do uvoznega signala »B1/B2« v km 680+413, ki meji z odprto progo proti državni meji (postaji Villa Opicina). Dolžina postajnega območja je 1.807 metrov;
- umestitev podpore objekta cestnega nadvoza na B strani postaje v približnem km 679+380 in prilagoditev tirnih in postajnih kapacitet pričakovanim potrebam železniškega prometa v prihodnosti, vključno z upoštevanjem umestitve podpore objekta cestnega nadvoza v približnem km 679+380;
- predvideti »podaljšanje« obstoječega podhoda (na južni strani postajnega platoja) pod celotnim postajnim platojem in preučiti možno navezavo le tega na novo projektirano infrastrukturo. Potrebno je preveriti tudi ekonomsko upravičenost »podaljšanja« podhoda. Izvajalec mora naročniku predstaviti izvedbo »podaljšanja« podhoda in ekonomsko upravičenost izvedbe. Naročnik bo odločil ali se bo podhod podaljšalo ali se ga ukine;
- predvideti ureditev postajnega in drugih poslopij;
- predvideti podhod za pešce in kolesarje na A strani postajnega platoja, ki bo povezoval območje šolskega centra Srečka Kosovela na severni strani z območjem (Orleško cesto) na južni strani postajnega platoja;
- opcijsko (varianta IZP) je potrebno predvideti odcep »industrijskega tira LUKE KOPER« s postajnega območja po podatkih, pridobljenih od Luke Koper;
- uvozna »A« stran postaje Sežana, kot tudi priključek proge Jesenice - Sežana, se obravnava na osnovi obstoječega stanja (ne po scenariju »S2« Strokovnih podlag za razvoj koridorskih prog v Republiki Sloveniji, temveč po dopolnjenem scenariju S2+ iz strokovnih podlag in pobude za DPN) s tem, da se lahko tirna in ostala spremljajoča infrastruktura dopolni, da bi zadoščala pogojem, ki so predpisani v tej PN, vendar na način, da bodo brez nepotrebnih stroškov omogočene dolgoročne rešitve v pobudi za DPN;
- srednji del in izvozna »B« stran postaje se obravnava po rešitvah, ki jih ponujajo v dopolnjenem scenariju S2+ v strokovnih podlagah in pobudi za/DIIP za DPN s tem, da se lahko tirna in ostala spremljajoča infrastruktura dopolni ob pogojih, ki so predpisani v tej PN, vendar na način, da bodo brez nepotrebnih stroškov omogočene dolgoročne rešitve v pobudi DPN;
- Predmet nadgradnje železniške postaje Sežana obsega:
  - preveritev potrebnega oziroma kot opcija maksimalnega števila tirov (zahteve F1 – dolžine vsaj 740 m) z izdelavo projektne dokumentacije,
  - umeščanje podpore objekta cestnega nadvoza v približnem km 679+380,
  - nadgradnja zgornjega ustroja,



- nadgradnja spodnjega ustroja,
  - zunanja ureditev postajnega območja,
  - gradnja novega otočnega perona vključno z dvigali,
  - gradnja novega bočnega perona,
  - oprema peronov (nadstrešnica, klopi, koši vitrine za VR...) vključno s TK sistemi: PIS, videonadzor, ozvočenje ...;
  - gradnja podhoda za dostop na otočni peron,
  - nadgradnja signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav in kablov oziroma kabelskih tras,
  - ureditve elektroenergetskega napajanja objektov in naprav na postaji ter nadgradnja elektroinstalacij,
  - nadgradnja sistemov za obveščanje potnikov na postaji in peronih, izgradnja video nadzornih sistemov in sistemov za klic v sili,
  - nadgradnja voznega omrežja,
  - nadgradnja sistema daljinskega vodenja SNEV v skladu z nadgradnjo VO,
  - ureditev parkirišča za osebna vozila in avtobusno postajališče pred postajnim poslopjem,
  - ureditev dostopov za funkcionalno ovirane osebe in invalidne osebe, vključno z ureditvijo dvigal,
  - umestitev kolesarnic skladno s predlogom tipskega načrta nadstrešnice za kolesa (projekt SŽ),
  - predvideti je potrebno protihrupno zaščito.
- Izvajalec mora smiselno pri načrtovanju infrastrukture upoštevati še zahteve v okviru izvajanja potniškega prometa:
- omogočanje oskrbe garnitur in vagonov z vodo,
  - stabilna naprava za energetska oskrbo vlakov 3000 V DC (ogrevanje, hlajenje, ...),
  - vire za dopolnjevanje vagonskih baterij (4 viri 3x400 V AC 50 Hz),
  - dostop do blagajne za gibalno ovirane osebe (trenutno so tako s peronske kot z zunanje strani stopnice),
  - vtičnice v čakalnici (možnost polnjenja telefonov),
  - wi-fi dostop,
  - poleg vitrin z voznim redom tudi vitrine za obvestila potnikom (trenutno jih je na postaji premalo in se obvestila lepijo tudi po stenah),
  - ob prenovi postajnega poslopja je potrebno za vlakospremno osebje predvideti ločen prostor za garderobo, ločeno je potrebno urediti prostore za potnike;
  - oznake za usmerjanje potnikov na nadomestni avtobusni prevoz,
  - parkirna mesta opremljena z el. polnilnicami,
  - ureditev sanitarij za potnike.

**- Odsek proge p. Sežana – državna meja**

- začetek od obstoječe izvozne kretnice št. 51 v km ZKr 680+163 do mejne točke z R Italijo;
- Predmet nadgradnje odseka proge p. Sežana – d. m. obsega:
  - predvidena je ukinitve nezavarovanih (označenih z Andrejevim križem) NPr v km 681+035 (Orlek) in v km 681+359 (državna meja),
  - predvidena je priprava izvedbene dokumentacije in gradnja novega podvoza v približnem km 681+035 (na mestu ukinjenega NPr),
  - predvidena je gradnja povezovalnih cest – poti od ukinjenega NPr v km 681+359 do približnega km 681+035 (in nazaj po drugi strani proge),
  - nadgradnja zgornjega ustroja,

- nadgradnja spodnjega ustroja,
  - nadgradnja signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav in kablov oziroma kabelskih tras;
  - nadgradnja voznega omrežja,
  - predvideti je potrebno protihrupno zaščito,
  - izgradnja kabelskega mejnega objekta na državni meji.
- b) V fazi projektiranja je izvajalec dolžan pripraviti vso zahtevano dokumentacijo za izvedbo presoje vplivov na okolje (PVO) in za pridobitev okoljevarstvenega soglasja (OVS). Izvajalec je dolžan sodelovati z naročnikom v času postopka do pridobitve OVS in po potrebi izdelati morebitno manjkajočo dokumentacijo.
- c) Na obravnavanem območju mora biti zagotovljen GC svetli profil proge. Odstopanja od te zahteve so mogoča zaradi racionalnosti le na garirnih tirih.
- d) Za statični izračun objektov pod železniško infrastrukturo (podhod, podvoz) je potrebno upoštevati obtežbe za železniške mostove po shemi UIC71 in shemi težkih vozil SW/0 in SW/2 in ostale obtežbe, ki izhajajo iz železniškega prometa po EUROCODE in skladno z obtežno shemo navedeno v Pravilniku o tehničnih ukrepih za obtežbo železniških mostov in propustov.
- e) Opcijsko (varianta IZP) je potrebno predvideti odcep »industrijskega tira LUKE KOPER« od proge po podatkih, pridobljenih od Luke Koper;
- f) Tire in tirne naprave (objekte) je potrebno projektirati na kategorijo proge D4 (225 kN/os, 80 kN/m). Pri tem se kot osnova uporabi prometna koda P4 in F1 (glej tudi prilogo 18).
- g) Ob projektirani faznosti gradnje je potrebno predvideti izdelavo priključkov na nenadgrajene dele postaje/odprte proge (prehodne tirnice, prilagoditev smeri in višine tira, itd. ...).
- h) Ob projektirani faznosti gradnje mora izvajalec upoštevati zahtevo, da je potrebno prilagoditi tehnologijo izvajanja del (nadgradnjo železniške infrastrukture) tako, da se bo potniški in tovorni promet varno odvijal v vseh fazah izvajanja del.
- i) Idejne zasnove (IZP) je potrebno izdelati ob upoštevanju naslednjih izhodišč, ki jih pridobi izvajalec:
- i.a. kart poplavne in erozijske varnosti,
  - i.b. geološko - geotehničnem in hidrogeološkem stanju terena,
    - i. Pri izvedbi GG raziskav je izvajalec dolžan pregledati razpoložljivo arhivsko gradivo (npr. podatki o GG raziskavah pri obstoječih objektih, podatki o nivoju morebitne podzemne vode iz bližnjih piezometrov in podatke bližnjih objektov, ipd.), na geodetskem posnetku izvajalec prikaže lokacije arhivskih GG podatkov, prikaže obstoječ in planiran objekt, potek komunalnih vodov in predlog lokacij predvidenih GG raziskav ter dostop do lokacij preiskav. Potrebe po dodatnih geološko-geotehničnih preiskavah je potrebno uskladiti z Inženirjem najkasneje v fazi izdelave idejnih zasnov (IZP). Ob uporabi vseh razpoložljivih podatkov je potrebno za izdelavo geološko – geotehničnih raziskav pri pripravi ponudbe upoštevati naslednje število geotehničnih vrtin povprečne dolžine 25 m (podhod za kolesarje in pešce na A strani postaje - 2 kd, cestni podvoz v približnem km 681+035 - 2 kd. Skupaj 4 kd.
  - i.c. prostorskih aktov.
  - i.d. projektnih pogojev upravljavca železniške proge oz. Naročnika, občine Sežana ter upravljavca cest in vse veljavne zakonodaje, pravilnikov, predpisov ter regulative na tem področju. Predlagane rešitve morajo

zagotavljati varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

- j) Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno posebno pozornost posvetiti obstoječi kabelski kanalizaciji na območju projektne obdelave in opozoriti bodočega izvajalca GOI del, da je pred pričetkom del potrebno kabelsko kanalizacijo označiti (trasirati s strani upravljavcev).
- j.a. Na območjih, kjer projektant ali Inženir ocenita, da ni možno z ustreznim detajlom izdelati elaborata za izvedbo del (za npr. predstavitev SVTK vodov ali za projektiranje vmesnih zavarovanj), se kabelska kanalizacija označi (trasira s strani upravljavcev) tekom izvede tega projekta in upošteva v projektu izvedenih del (PID).
- k) Izvajalec mora pridobiti potrebne podatke o obstoječih komunalnih in infrastrukturnih vodih od pristojnih upravljavcev (npr. vodovod, kanalizacija, kabelska kanalizacija, telekom, SV naprave, TK naprave, EE naprave, ipd...) in pridobiti, v kolikor je potrebno, morebitne pogoje in jih upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije ter pridobiti vsa potrebna soglasja/ mnenja pristojnih soglasodajalcev/ mnenjedajalcev.
- l) Predvideti je potrebno vsa dela na SV in TK napravah ter voznem omrežju zaradi nadgradnje ter njihova zaščita – v vseh fazah projektiranja/ gradnje.
- m) Na p. Sežana je elektronska SV naprava vključno z ETCS-om. Pri ukinjanju določenih delov/ elementov ESV naprave bo posledično potrebno zamenjati obstoječo programsko opremo na p. Sežana in v CPV, kar projektant predvidi tudi v popisih del.
- n) Izvajalec mora izdelati ustrezne projektne rešitve za ureditev tirov in tirnih naprav, SNEV, zunanje razsvetljave, ipd. Projektne rešitve je potrebno izdelati tudi za potek SV (vključno z ETCS opremo) in TK (vključno z GSM-R vodi) naprav, ki bodo tangirane zaradi ureditve tirov in tirnih naprav na obravnavanem območju.
- o) Pri izdelavi projektne rešitve mora izvajalec upoštevati zahteve ustreznih TSI in zahteve nacionalne regulative.
- p) Izvajalec mora v projektu upoštevati splošne okoljevarstvene pogoje upravljavca (priloga PN).
- q) Izvajalec naj v okviru izdelave projektne rešitve upošteva tudi gradnjo protihrupne zaščite (v obliki protihrupnih ograj ali protihrupnih nasipov).
- r) Izvajalec naloge ima poleg vseh nalog, določenih v vsebini in obsegu dela ter regulativi, še sledeče obveznosti:
- sodelovati mora pri usklajevanju projektne rešitve s soglasodajalci/ mnenjedajalci ter na usklajevalnih sestankih in predstavitev rešitev v posameznih fazah priprave dokumentacije;
  - pridobiti mora pozitivno vmesno izjavo o verifikaciji skladnosti projektne rešitve z zahtevami TSI za interoperabilnost in nacionalnimi predpisi v posamezni fazi projektiranja DGD/ PZI in IzN, v skladu z zahtevami Zakona o varnosti v železniškem prometu. Izvajalec mora sodelovati z verifikacijskim organom do pridobitve pozitivne vmesne izjave o verifikaciji na izdelano projektno dokumentacijo (TSI – nacionalni predpisi). Izvajalec je dolžan od priglšenega/ imenovanega organa pridobiti tudi pozitivno stališče glede na skladnost IZP z vsemi tehničnimi specifikacijami in nacionalnimi predpisi, katerih rešitve so obravnavane v projektne dokumentaciji;
  - na izdelano projektno dokumentacijo DGD (PZI) mora izvajalec v sodelovanju z naročnikom pridobiti tudi soglasje/ mnenje varnostnega organa Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije;

- vse projektne rešitve, ki obravnavajo nadgradnjo železniške infrastrukture na obravnavanem območju, morajo biti medsebojno usklajene. Prav tako morajo biti usklajene s projektnimi rešitvami nadgradnje odseka Jesenice – Sežana (rešitev vseh tirnih naprav, telekomunikacijskih, signalnovarnostnih naprav, objektov, komunalnih vodov, itd.) in z obstoječi stanjem na odseku proge od d. m. do postaje Villa Opicina (R Italija) in z obstoječim stanjem na odseku proge Divača – Sežana;
  - sodelovati mora na javnih predstavitev in javnih obravnavah;
  - sodelovati mora pri pripravi odgovorov k pripombam in predlogom, podanih v času ustnih/ javnih obravnav (tudi na vprašanja, pobude občanov) in postopkih pridobivanja gradbenega dovoljenja, novega dovoljenja za obratovanje oz. uporabnega dovoljenja ter pripravi odgovorov k drugim pripombam in predlogom posredovanih s strani lokalnih skupnosti in ostalih udeležencev v postopkih povezanih z realizacijo predmeta pogodbe;
  - sodelovati mora z revidenti projektne dokumentacije že v fazi izdelave projektne dokumentacije;
  - udeleževati se mora revizijskih sestankov;
  - popraviti oziroma dopolniti mora projektno dokumentacijo po reviziji;
  - pridobiti mora vsa pozitivna mnenja na izdelano projektno dokumentacijo DGD;
  - kot dober strokovnjak prevzema odgovornost za izvedbo vseh nalog, ki jih je potrebno izvršiti za uspešno in popolno izvedbo predmeta naloge;
  - preveriti mora potek obstoječih komunalnih vodov in jih označiti v katastru komunalnih vodov;
  - izdelati mora skupno (zbirno) karto komunalnih vodov. Rešitve komunalnih vodov morajo biti prikazane na topografskem načrtu in na ustrezni katastrski podlogi. Prikazani morajo biti tudi vsi obstoječi komunalni vodi;
  - če se v fazi potrjevanja dokumentacije ali še kasneje med izvajanjem del ugotovi, da rešitve v izdelani projektni dokumentaciji niso ustrezne, jih mora izvajalec popraviti ali v celoti izdelati ponovno tako, da bodo te tehnično korektne po pravilih stroke, racionalne in za Naročnika ekonomsko upravičene. Naročnik bo izvajalcu s plačilom pokrtil le eno projektno rešitev, ne glede na to, koliko dopolnitev bo še naknadno obdelanih z namenom, da bo projektna rešitev ustrezna.
- s) Predmet naročila mora biti izveden v skladu z veljavno zakonodajo, razpisno dokumentacijo, projektno nalogo ter navodili Naročnika in upravljavca JŽI v smislu dobrega gospodarja. V primeru, da naši predpisi ne zadoščajo, je dovoljeno uporabiti tuje veljavne zakone in standarde v dogovoru z Inženirjem.
- t) Poleg predpisanih vsebin, ki jih regulativa (Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov – Ur.l. RS 36/18) predpisuje za izdelavo IZP, je že v fazi izdelave IZP potrebno izdelati tudi **katastrski elaborat** (za vsako od pripravljenih variant IZP), ki mora vsebovati najmanj podatke opredeljene v tej PN. Podatki iz katastrskega načrta bodo služili tudi naročniku pri odločanju glede potrditve idejnih rešitev (zasnov).
- u) Poleg predpisanih vsebin, ki jih regulativa (Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov – Ur.l. RS 36/18, 51/18 – popr. in 197/20)) predpisuje za izdelavo IZP, je že v fazi izdelave IZP potrebno izdelati tudi **elaborat geodetske mreže**, ki mora vsebovati najmanj podatke opredeljene v tej PN.

#### **4 Projektni pogoji**

- a) Izvajalec je dolžan na osnovi s strani naročnika potrjene verzije IZP pridobiti projektne in druge pogoje ter jih upoštevati pri izdelavi DGD/PZI in IzN tako, da bo nadaljnja izvedba del potekala brez nepotrebnih zapletov za naročnika/ investitorja.
- b) Kopije vročilnic vlog za pridobitev projektnih pogojev in tabelarični seznam vseh pozvanih mnenjedajalcev je potrebno dostaviti naročniku/nadzornemu (pooblaščenemu) inženirju po el. pošti (ali skenirano) v celoti - **najkasneje 1 mesec** pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek pregleda. Pridobljene projektne pogoje mora izvajalec skenirati in **sproti dostavljati** naročniku/nadzornemu (pooblaščenemu) inženirju po el. pošti.
- c) V tehničnem poročilu je za vsakega mnenjedajalca potrebno vrstično/oštevilčeno navesti pridobljene projektne pogoje in vrstično/oštevilčeno (enak vrstni red!) napisati (natančno!), **kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta**. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.
- d) Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih naprav mora izvajalec oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo, je izvajalec dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.
- e) V projektu, ki je oddan naročniku, morajo biti vsi projektni pogoji. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenje zaproseno vsaj 30 dni pred oddajo projekta. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala, kot da ni bil še oddan).

#### **5 Popisi del in materialov ter projektantski predračun**

Popisi del morajo biti izdelani skladno s strani naročnika posredovanimi navodili v zvezi s pripravo popisov del in projektantskimi predračuni.

Končna oblika popisa dela mora biti sestavljena skladno s posredovanimi oblikovnimi navodili.

Iz opisov posameznih postavk se mora jasno in nedvoumno razbrati, kaj postavka vsebuje, glede dela, uporabe materiala, mehanizacije in transportnih sredstev.

Točna navodila v zvezi s pripravo popisov del in projektantskimi predračuni bo izbrani izvajalec dobil na uvedbi v delo.

- a) Izvajalec - projektant mora v popisih in predračunih zajeti pozicije vseh operativno možnih stroškov, ki bodo bremenili investitorja v času gradnje oziroma vgradnje opreme. Sestavni del skupnih popisov in predračunov morajo biti tudi vsi popisi s predračuni, ki izhajajo iz posegov na tirih in tirnih napravah.
- b) V skupnem popisu in predračunu morajo biti upoštevani tudi projektantski nadzor za posamezne vrste del, izdelava PID in NOV ter vsi potrebni preizkusi za pridobitev uporabnega dovoljenja.
- c) Popisi del in predračuni morajo biti usklajeni oblikovno in čim bolj natančni glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa dela po projektu kakor tudi vsa spremljevalna dela (ovire v prometu in prometna ureditev v času gradnje, predstavitev komunalnih in ostalih vodov, stroški nadzora projektanta, izdelava Projekta izvedenih del, vsi stroški sodelovanja upravljavca, čuvajska služba, ipd.). Projektant mora oceniti tudi delež nepredvidenih del.
- d) Priložen mora biti popis materiala, potrebnega za izvedbo. Za ves material in opremo je potrebno predpisati tehnične specifikacije.
- e) Vsi projektantski predračuni naj vsebujejo naslednje podatke: pozicija, opis, enota mere, količina, cena na enoto (material + delo), cena skupaj.

- f) *V ločeni skupni mapi je potrebno izdelati popis del in materialov (popis del s količinami) ter projektantski predračun (popis del s količinami in oceno stroškov) vključno z rekapitulacijo vseh stroškov po načrtih za vsa dela, ki jih obravnava projekt za izvedbo.*
- g) *Popisi morajo biti pripravljene enotno in oblikovno usklajeni za vse vrste predvidenih del v enem dokumentu, s pripravljenimi formulami. Kot taki bodo sestavni del dokumentacije za izbor izvajalca za izvedbo del.*
- h) *Za izdelavo projektantskega(ih) popisa(ov) (predračuna) za zgornji ustroj se v največji možni meri uporabljajo standardni opisi za ZU (priloga 19).*
- i) *Popisi del s projektantskim predračunom naj bodo (v digitalni in analogni obliki) oddani v eni skupni mapi kot sestavni del rednika vodilna mapa. Oblika projektantskega popisa naj sledi obliki popisa iz priloge 19 Standardni opisi za ZU.*

## **6 Risbe z vsemi potrebnimi izračuni in detajli**

- a) *Risbe in vsi potrebni izračuni ter detajli so urejeni sestavi grafičnih prikazov in opisov, s katerimi se določijo lokacijske, funkcionalne, oblikovne in tehnične značilnosti nameravane gradnje in s pomočjo katerih je mogoče skupaj z drugimi predpisanimi sestavinami dokazati, da bo nameravana gradnja skladna s prostorskimi akti in mora biti dokazano, da bo objekt kot celota izpolnjeval predpisane bistvene zahteve.*
- b) *Poleg risb naprav in objektov je potrebno priložiti seznam veljavnih predpisov, ki jih je projektant upošteval pri izdelavi načrta. Prav tako je potrebno priložiti dokazila o opravljenem statičnem in gradbeno-tehničnem preverjanju z ustreznimi statičnimi izračuni ter obrazložitve v zvezi z upoštevanjem Direktive o interoperabilnosti vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti (Direktiva 2001/16 ES), ki določa, da se morajo v takem primeru izpolnjevati določila TSI. Projektant naj pojasni, katere TSI je upošteval in naj obrazloži smotrnost upoštevanja oziroma neupoštevanja posamezne TSI.*

## **7 Vodilni načrt/mapa**

*V vodilno mapo je poleg obveznih vsebin potrebno priložiti:*

- *situacijo celotnega območja železniške postaje Ljubljana vključno z navezavo na avtobusno postajo in povezavo na poslovni del s »podloženo« situacijo tirov in tirnih naprav; v skupni situaciji morajo biti prikazani vsi odmiki od osi tirov, ki morajo biti skladni z vso veljavno zakonodajo;*
- *zbirno situacijo komunalnih vodov;*
- *zbirno tehnično poročilo, ki naj bo povzetek vseh tehničnih poročil posameznih načrtov in elaboratov za naprave in objekte, ki jih posamezni načrt obravnava;*
- *skupni povzetek stroškov posameznih načrtov, ki jih projekt za izvedbo obravnava;*
- *terminski plan izvedbe vseh del, ki jih projekt za izvedbo obravnava, s predvidenim potrebnim številom ur strokovnjakov/ izvajalcev po posameznih profilih (oz. specialne mehanizacije/ orodij, ki jih je projektant predvidel);*
- *skupne popise del s projektantskim predračunom, ki naj bodo (v digitalni in analogni obliki) oddani v eni skupni mapi kot sestavni del vodilne mape;*
- *splošni del, ki naj poleg osnovnih podatkov o projektu in udeležencih pri graditvi vsebuje tudi:*
  - *izjavo izdelovalca posameznega načrta projekta, da je načrt za izvedbo izdelan skladno s splošnimi in tehničnimi pogoji in da izpolnjuje vse pogoje interoperabilnosti za podsisteme infrastruktura, infrastruktura – funkcionalno ovirane osebe, vodenje-upravljanje in signalizacija ter energija,*

- izjavo izdelovalca posameznega načrta o upoštevanju pripomb, ki so bile podane v revizijskem postopku,
- vodilna mapa mora vsebovati skupne tabele v katerih so zapisani parametri proge, kot so hitrosti za vse obravnavane podsisteme, profili, obtežbe, PHO, upoštevanje TSI itd.;
- izjavo posameznih pregledovalcev posameznih načrtov, da je projektna dokumentacija dopolnjena po pripombah.

## 8 Arhitekturni načrt (splošno)

Arhitekturni načrti morajo vsebovati vse risbe, ki so potrebne za dejansko izvedbo del, z vsemi polagalnimi načrti tal, sten, načrti spušenih stropov, načrti detajlov izvedbe posameznih končnih obdelav. V kolikor zahtevana notranja oprema ni tipska, je potrebno izdelati mizarske načrte. Sestavni deli načrta morajo biti tudi barvne študije posameznih prostorov, elementov in opreme.

Posebne zahteve za izdelavo načrtov arhitekture:

- izdelati je potrebno vse načrte posegov na obstoječih objektih vključno z obstoječim stanjem in načrti rušitev, kjer je to predvideno; (tloris obstoječega stanja obstoječega objekta, rušitev in tloris novega stanja obstoječega objekta);
- za vse službe, ki se zaradi rušitev selijo na nove lokacije je potrebno izdelati načrt novih prostorov ne glede na lokacijo;
- sestavni del načrtov arhitekture so tudi ureditve začasnih prostorov za uslužbenke in naprave, ki jih ni mogoče seliti takoj na končno lokacijo;
- v načrtu arhitekture mora biti prikazana vsa pohištvna oprema, z vrisanimi strojnimi elementi (ventilatorji, grelno-hladilna telesa), elektro elementi (razdelilne omarice, luči...), risba mora biti vložena v vse tematske načrte s poudarkom na tistih elementih, ki so predmet tematskega načrta;
- v načrtu mora biti prikazana vsa pohištvna in tehnološka oprema ne glede na to, da ni vsa sestavni del stroškov in popisa del;
- za vso opremo, ki je predmet projekta in ni tipska, se izdelajo projekti za izvedbo.

Odgovorni vodja projekta mora zagotoviti za usklajenost med posameznimi načrti v okviru projekta.

## 9 Načrt zunanje ureditve

Načrti zunanje ureditve morajo vsebovati vse risbe, ki so potrebne za dejansko izvedbo del.

Posebne zahteve za izdelavo načrtov zunanje ureditve:

- pred pričetkom projektiranja se izdelata geodetski načrt obstoječega stanja z vsemi potrebnimi kotami, vključujoč glavne višinske kote terena in objekta;
- iz načrta mora biti razvidna predvidena ureditev okolice s predlagano ozelenitvijo in urbano opremo, prikazano z ustreznim kotiranjem in številom potrebnih elementov;
- območje se mora uskladiti z območjem tirov in tirnih naprav tako, da se naveže na zunanje linije peronskega območja;
- prikazan mora biti dostop z javnih površin, ki mora biti povezan z intervencijskim dostopom na tire in perone (uskladitev z načrtom tirov in tirnih naprav);



- iz načrtov mora biti razviden položajni lokalni razplet kablov in prekopov, s prikazom zelenih in utrjenih površin z odvodnjevanjem;
- izdelan mora biti prikaz značilnih prerezov (profilov) in oblikovanje objekta in terena;
- načrt zunanje ureditev mora biti v celoti usklajen z načrti tirov in tirnih naprav ter z ostalimi zunanjimi ureditvami projekta.

## **10 Gradbeni načrt**

Gradbeni načrti morajo vsebovati vse risbe, ki so potrebne za dejansko izvedbo del in so usklajeni z načrti za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Posebne zahteve za izdelavo gradbenih načrtov:

- izdelati je potrebno statično presojo obstoječega stanja obstoječih objektov železniške postaje,
- natančni načrt gradbenih prebojev za izvedbo inštalacij (nov in obstoječi objekt),
- izvedba del, predvidena v gradbenem načrtu, mora biti v celoti usklajena z dinamiko izvajanj del na tirih in tirnih napravah in posledično dinamični odvijanja prometa in dovoljenim in predhodno najavljenim, zaporam tirov.

## **11 Elektro instalacije**

Projektant mora na terenu preveriti dejansko stanje obstoječih električnih inštalacij in razdelilnih omar. Vse potrebne podatke za izdelavo Načrta električnih inštalacij na postaji, si mora pridobiti projektant sam.

Elementi električnih inštalacij in električne opreme morajo biti prikazani v tlorisnih risbah in risbah prečnih profilov, kjer bodo razvidni medsebojni odmiki med različnimi napravami, napeljavami in elementi na postajnem področju.

Načrti elektro inštalacij morajo vsebovati vse risbe, ki so potrebne za dejansko izvedbo del in so usklajeni z ostalimi načrti projekta.

Načrti elektroinštalacij morajo vsebovati najmanj:

- situacijo območja obdelave s prikazi starih in novih elementov v ustreznem merilu;
- tlorise iz načrta arhitekture (zadnja verzija!) z vsemi vrisanimi elementi, ki so predmet obdelave;
- z ločenim načrtom obdelati tudi posege v obstoječi železniški postaji;
- električne načrte vgrajenih elementov oziroma sklopov;
- položajne risbe s kabelskim razpletom (obstoječi in novi kabli);
- vse potrebne izračune (napajanje, na osnovi napajalne napetosti izračun moči na dimenzioniranem napajalnem kablu, varovalke, ...);
- tloris postavitve vgrajene EE opreme v objektu;
- prikaz izvedbe in vseh potrebnih shem EE naprav;
- specifikacijo vgrajenega EE materiala;
- risbo ozemljitve elementov z upoštevanjem zaščite elementov objekta pred blodečimi tokovi;
- navodilo za potek preizkusa funkcionalnega delovanja z vsemi postopki za uspešno opravljen tehnični pregled.



*Ostale zahteve v zvezi z elektroenergetskim napajanjem naprav, električnimi inštalacijami postajnega poslopja, zunanjo razsvetljavo, voznim omrežjem so navedene v prilogi št. P6 (predlog rešitev – ukrepov) te projektne naloge.*

## **12 Strojne instalacije (splošno)**

*Načrti strojnih inštalacij morajo vsebovati vse risbe, ki so potrebne za dejansko izvedbo del in so usklajeni z ostalimi načrti projekta.*

*Načrti elektroinštalacij morajo vsebovati najmanj:*

- *situacijo območja obdelave s prikazi starih in novih elementov v ustreznem merilu;*
- *tlorise iz načrta arhitekture (zadnja verzija!) z vsemi vrisanimi elementi, ki so predmet obdelave;*
- *z ločenim načrtom obdelati tudi posege v obstoječi železniški postaji;*
- *tloris postavitve vgrajene strojne opreme v objektu;*
- *vse potrebne izračune;*
- *tloris postavitve opreme;*
- *navodilo za potek preizkusa funkcionalnega delovanja z vsemi postopki za uspešno opravljen tehnični pregled.*

## **13 Telekomunikacije**

*Načrti TK naprav morajo vsebovati vse risbe, ki so potrebne za dejansko izvedbo del in so usklajeni z ostalimi načrti projekta.*

*Načrti TK naprav morajo vsebovati najmanj:*

*situacijo območja obdelave s prikazi starih in novih elementov v ustreznem merilu;*

- *z ločenim načrtom obdelati tudi posege v obstoječi železniški postaji (selitev SVTK prostora);*
- *tlorise iz načrta arhitekture (zadnja verzija!) z vsemi vrisanimi elementi, ki so predmet obdelave;*
- *opis in postavitev vseh naprav ter kabelskih povezav;*
- *predvideti potrebno zaščito proti streli in proti previsoki napetosti dotika na napravah;*
- *prikaz izvedbe in vseh potrebnih shem naprav;*
- *navodilo za potek preizkusa funkcionalnega delovanja z vsemi postopki za uspešno opravljen tehnični pregled.*

## **14 Elaborati**

*Potrebno je izdelati vse elaborate (študije) v skladu z zahtevami tehničnih predpisov in skladno s Pravilnikom o projektni dokumentaciji. Obvezni elaborati v okviru projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja so predmet prejšnje faze projektne dokumentacije in so kot taki predmet projekta DGD in v tem nivoju obdelave že upoštevani v projektnih rešitvah.*

*Elaborati nivoja DGD:*

- *Geodetski načrt;*
- *Študija požarne varnosti z izkazom požarne varnosti;*
- *Elaborat o učinkoviti rabi energije v stavbah (Elaborat gradbene fizike);*

- Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki; izvajalec je dolžan na posameznih odsekih predmetne obdelave že v fazi izdelave IZP analizirati materiale, ki bodo v fazi izvedbe nadgradnje trajno deponirani in rezultate analiz upoštevati pri oblikovanju načrta.
- Ocena zvočne izolacije – protihrupni ukrepi (priloga št. P13).

V kolikor je potrebno, se navedeni elaborati v fazi PZI ponovijo za podrobnejši nivo obdelave projekta.

## 15 Posebni elaborati

Glede na kompleksnost projekta nadgradnje železniške infrastrukture na območju p. Sežana in odseka p. Sežana – državna meja je potrebno v fazi IzN, PZI dodatno izdelati še dodatne elaborate.

Potrebno je izdelati vse elaborate v skladu z zahtevami tehničnih predpisov, predvsem pa:

- Elaborat tehnologije izvajanja del (s poudarkom na faznosti izvedbe del - opisno in terminsko);
- Elaborat tehnologije prometa in izdelava mikroskopske simulacije železniškega prometa;
- Elaborat tehnologije prometa v času gradnje; (predmet načrta tirnih naprav za fazo IZP in IZN) in izdelava mikroskopske simulacije železniškega prometa za celotno območje projektiranja. Predmet simulacije mora zajemati širše območje, kot je območje projektiranja (tudi progo št. 71);
- Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje (predmet načrta tirnih naprav);
- Študija o blodečih tokovih na območju železniške postaje Sežana;
- Elaborat ozemljitev na območju ž. p. Sežana. Ta naj zajema naprave voznega omrežja, električnih inštalacij, skupaj z zunanjo razsvetlavo, TK in SV ter vse kovinske prevodne dele;
- Geodetski načrt obstoječega in novega stanja s katastrskim elaboratom;
- Informacijske oznake in oprema;
- Varnostni načrt.
- Ipd.

### 15.1 Elaborat tehnologije izvajanja del

V projektu nadgradnje železniške infrastrukture na obravnavanem območju je potrebno izdelati Tehnologijo izvajanja del na tirih in tirnih napravah in ostalih objektih (npr. podvozi).

Vsi deli elaborata za posamezne (projektirane) sklope nadgradnje morajo biti med seboj usklajeni v fazah izvajanja del kot tudi terminsko.

- a) V Elaboratu za izvedbo del je potrebno natančno opisati tehnologijo gradnje z opisom posameznih faz, oz. opisom predvidene tehnologije izvajanja del: gradbena dela na objektih, tirih in tirnih napravah, dela na SVTK (ETCS) napravah, dela na EE napravah, ...). Posledično morajo biti opisane tudi potrebne prometne ureditve skladno s terminskim planom izvedbe in planiranimi zaporami za izvedbo (z navedbo vrste dela, vrste zapore - stalna, dnevna, trajanje dnevne zapore, .....
- b) Upoštevani morajo biti tudi ukrepi za zmanjšanje morebitnih vplivov na okolje med samo izvedbo del skladno z veljavno zakonodajo ter skladno s splošnimi

*okoljevarstvenimi pogoji za pogodbenike Slovenskih železnic, verzija 2, oktober 2009, št. 1.0.2.-98/09 z dne 22.10. 2009.*

- c) V Elaboratu za izvedbo del je potrebno natančno opisati kaj zajema posamezna faza, kako to vpliva na tehnologijo prometa in na posamezne aktivnosti služb Slovenskih železnic ter odvijanja prometa na območju objektov postaje (npr. dela na posameznih fazah - vpeljava zmanjšanih hitrosti), kako je z vlogami za zapore tirov (kdo in kam jih naslavlja in v kakšnem obsegu se bodo izvajale, koliko dni....), kako je z nadzorom, koordinacija del, kako je s stroški izdelave odredb o zapori tirov, itd.*
- d) Pri predvideni izvedbi del je potrebno predvideti ukrepe glede varovanja okolja v času izvajanja del.*
- e) Potrebno je določiti in opisati faznost izvedbe posameznih del in navedeno upoštevati v elaboratu tehnologije izvajanja del. Pri tem je potrebno izdelati tudi okvirni terminski plan posameznih faz.*

## **15.2 Elaborat tehnologije prometa**

*Glede na kompleksnost projekta nadgradnje železniške infrastrukture na območju p. Sežana in odseka p. Sežana – državna meja je potrebno v fazi IzN & PZI dodatno izdelati še dodatne elaborate.*

*Potrebno je izdelati vse elaborate v skladu z zahtevami tehničnih predpisov in skladno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Ur. list RS št. 82/06), predvsem pa:*

- Elaborat tehnologije izvajanja del (s poudarkom na faznosti izvedbe del - opisno in terminsko);*
- Elaborat tehnologije prometa in izdelava mikroskopske simulacije železniškega prometa;*
- Elaborat tehnologije prometa v času gradnje; (predmet načrta tirnih naprav za fazo IZP in IZN) in izdelava mikroskopske simulacije železniškega prometa za celotno območje projektiranja. Predmet simulacije mora zajemati širše območje, kot je območje projektiranja (vključujoč progo št. 71);*
- Elaborat postopnega vključevanja v obratovanje.*

*Nadaljnje zahteve naročnika glede obravnave prometno – tehnološkega dela projektne dokumentacije so navedene v prilogi št. P14 (prometno – tehnološki elaborati).*

## **15.3 Študija o blodečih tokovih**

*Glede na dejstvo, da se objekti izvajajo na območju elektrificirane železniške proge, je potrebno na podlagi zgoraj navedene študije ugotoviti možne negativne vplive na posamezne konstruktivne in nenosilne dele objekta ter predvideti ukrepe za zmanjšanje teh vplivov.*

## **15.4 Elaborat geodetske mreže, geodetski načrt obstoječega in novega stanja s katastrskim elaboratom**

*Projektant izdelava elaborat geodetske mreže v fazi IZP (glej prilogo št. P15 – elaborat geodetske mreže).*

### **15.5 Informacijske oznake in oprema na postaji**

*V elaboratu se obdelata pregled obstoječih oznak in opreme obstoječe postaje in se izdelata ustrezna dopolnitev. Predvidijo se vse oznake nove železniške postaje, dostopov na perone in oznak peronov v skladu z zahtevami Pravilnika o urejenosti postaj in postajališč, Celostno grafično podobo SŽ in v skladu z zahtevami tehničnih specifikacij. Glej tudi prilogo št. P16 – izvedba potniškega informacijskega sistema.*

### **15.6 Varnostni načrt**

- a) *V varnostnem načrtu je potrebno predvideti vse varnostne ukrepe, ki so potrebni za zagotovitev varnega odvijanja železniškega prometa v času izvajanja del.*
- b) *Varnostni načrt mora biti izdelan skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. list RS, št. 83/05).*
- c) *Sestavni del varnostnega načrta so risbe in načrt ureditve gradbišča, ki vsebuje vse podatke o potrebni infrastrukturi gradbišča (npr. komunikacijske poti, komunalni priključki, skladišča, odlagališča, delavnice, prostori za delavce) ter druge podatke, pomembne za opis vpliva gradbišča na okolico.*
- d) *Dostopi na gradbišče morajo biti zaradi prepletanja javnih in zasebnih površin in izvajanja del pod prometom (železniškega in ostalega prometa ter potnikov) zelo natančno in optimalno določeni.*
- e) *Varnostni načrt mora biti usklajen s tehnologijo izvajanja del in tehnologijo odvijanja prometa v času izvajanja del.*
- f) *Sestavni del varnostnega načrta je popis z oceno stroškov za izvajanje ukrepov za zagotovitev varnosti in zdravja delavcev.*
- g) *Vsi stroški varnostnih ukrepov morajo biti vključeni v skupni popis del in predračun.*

### **16 Verifikacija projektних rešitev**

- a) *Države članice ES so odgovorne za zagotavljanje skladnosti s predpisi o varnosti, varovanju zdravja in varstvu potrošnikov, ki na splošno veljajo za železniška omrežja pri načrtovanju, gradnji, začetku obratovanja in obratovanju železnic.*
- b) *Skladno z Direktivo 2016/797/ES o interoperabilnosti železniškega sistema v ES (prenovitev) in Zakonom o varnosti v železniškem prometu, ki je uveljavil zahteve te Direktive, je potrebno za nove podsisteme, ki se gradijo, nadgradijo ali obnovijo, pridobiti tudi novo dovoljenje za obratovanje, če tako odloči nacionalni varnostni organ. Zato je potrebno izvesti tudi ES - verifikacijo podsistemov, ki jo izvede priglašeni organ, ki je pooblaščen za ocenjevanje skladnosti ali primernosti za uporabo komponent interoperabilnosti ali za postopke ES-verifikacije podsistemov.*
- c) *Hkrati z izdelavo projektne dokumentacije (DGD/ PZI) in IzN mora izvajalec na projektirane tehnične rešitve pridobiti tudi pozitivno vmesno ES izjavo o verifikaciji priglašene (imenovanega) organa (faza projektiranja) in s tem dokazati naročniku, da so projektne rešitve, ki jih je izvajalec predvidel, skladne z zahtevami tehničnih specifikacij za interoperabilnost in nacionalnimi predpisi.*
- d) *Izvajalec mora skladno z navedenimi zahtevami z izbranim priglašenim (imenovanim) organom skleniti pogodbo za izvedbo potrebnih verifikacij projektne dokumentacije po TSI in nacionalnih predpisih in pridobiti pozitivno vmesno izjavo o verifikaciji na izdelano projektno dokumentacijo.*
- e) *Priglašeni (imenovani) organ, ki bo izvajal verifikacijo podsistemov mora biti registriran za opravljanje dejavnosti in biti nominiran s strani pristojnega ministrstva kot priglašeni (imenovani) organ za preverjanje skladnosti za TSI, ki jih bo preverjal.*

- f) Verifikacijo podsistemov se izvede z namenom potrditve skladnosti projektnih rešitev na podlagi Uredb komisije ES za vse podsisteme, ki so tangirani pri projektiranju nadgradnje železniške infrastrukture na obravnavanem območju.
- g) Verifikacija v skladu z nacionalnimi predpisi se izvede z namenom potrditve skladnosti projektnih rešitev v skladu z nacionalnimi predpisi.
- h) Dinamika izvajanja verifikacije skladnosti s TSI v fazi projektiranja je odvisna od izvajanja del v zvezi s pripravo projektne dokumentacije, zato se mora izvajalec oziroma priglasi (imenovani) organ prilagajati poteku projektiranja. Izvajanje verifikacije bo potrebno prilagajati več zaključenim tehnološkim sklopom.
- i) Izdelava poročil in vmesne izjave o verifikaciji je vezana na pogodbeni rok oddaje projektne dokumentacije, kar pomeni, da mora izbrani ponudnik projektiranja (izvajalec) v pogodbenem roku predati projektno dokumentacijo s pozitivnimi vmesnimi ES izjavami o verifikaciji za vse sklope izdelane projektne dokumentacije. Enako velja za verifikacijo skladnosti po nacionalni regulativi.
- j) Izdelava poročil in vmesna izjava o verifikaciji mora dokazovati skladnost projektnih rešitev z zahtevami TSI tudi za vse objekte (priključke), ki so funkcionalno povezani s projektiranimi objekti (primer: skladnost dostopnih poti za invalide in funkcionalno ovirane osebe iz območja P+R na peronsko infrastrukturo).
- k) Izvajalec je dolžan od priglasi/ imenovanega organa pridobiti tudi stališče glede na skladnost IZP z vsemi tehničnimi specifikacijami in nacionalnimi predpisi, obravnavanimi v projektni dokumentaciji.

## **17 Posebne zahteve naročnika**

- a) Izvajalci pri uporabi barvnih grafičnih podlog ne smejo uporabljati barve, ki vsebuje manj kot 50% črne barve. Uporabljati morajo barve, ki so dobro vidne pri tisku na belem papirju.
  - b) En izvod usklajene in dopolnjene projektne dokumentacije mora biti izdelan in pripravljen za arhiviranje v skladu z zakonodajo.
  - c) V fazi izdelave dokumentacije je v primeru nejasnosti, izvajalec dolžan pravočasno zahtevati pojasnila s strani Naročnika in upravljavca. Izvajalec je dolžan opozoriti naročnika in upravljavca na vse morebitne pomanjkljivosti v zvezi s potrebnimi izhodišči za izdelavo načrta in izdelati načrt v skladu s pravili stroke.
  - d) V kolikor obstajajo tehnični in ekonomski razlogi (upoštevati tudi omejen čas za izvedbo – izvedba GOI del v stalni ali dnevni zaporah proge), da je primerneje izbrati drugačne tehnične rešitve, kot so sugerirane v tej PN, je izvajalec dolžan drugačne rešitve predlagati naročniku in jih utemeljiti.
  - e) Projektna dokumentacija je last Naročnika. Vse pravice razpolaganja in spreminjanja (dopolnjevanja) se prenesejo na Naročnika oz. Upravljavca.
  - f) Izvajalec mora upoštevati navodila Naročnika (njegovega pooblaščenega zastopnika oziroma inženirja, ki zastopa interese Naročnika) in Upravljavcev pri sprotnem spremljanju izdelave projektne dokumentacije.
  - g) V primeru utemeljenih pripomb Naročnika oziroma njegovih pooblaščenec ter zahtev mnenjedajalcev in upravljavcev mora izvajalec izvesti dopolnitve in popravke projektne dokumentacije v okviru ponudbene (pogodbene) cene.
  - h) Izvajalec mora pri izdelavi predmeta pogodbe upoštevati tudi priložene splošne okoljevarstvene pogoje upravljavca JŽI.
  - i) Izvajalec mora pri iskanju projektnih rešitev uporabiti »zeleno« (okolju prijazno) projektiranje v najširšem pomenu besede.

- j) V situacijskem načrtu je potrebno z modro barvo označiti meje zemljišč javne železniške infrastrukture ter mejo progovnega pasu.
- k) V primeru izvajanja del na zemljišču oziroma objektih, ki niso v lasti RS s statusom JŽI, mora izdelovalec projektne dokumentacije pridobiti ustrezna soglasja/ mnenja lastnikov.
- l) Splošni del projektne dokumentacije (IZP, DGD/PZI, IzN) mora vsebovati tudi izjavo, da je načrt skladen s projektno nalogo in da v kolikor se obravnavajo interoperabilne proge, projektne rešitve izpolnjujejo tudi vse pogoje interoperabilnosti (dokaz – pozitivna vmesna izjava o verifikaciji priglašene) in imenovanega organa.
- m) Izvajalec je dolžan v sklopu projektiranja za naročnika pripraviti sodobno digitalno podprto vizualizacijo projektних rešitev (v tri dimenzionalnem pogledu) v fazi izvedbe IZP, PZI/ IzN in sicer:
  - m.a. – panoramski prikaz predvidenih projektnih rešitev za celotno območje nadgradnje železniške infrastrukture na obravnavanem območju (tirna situacija, dostopi na perone, objekti, ..., morebitne aktivne PH ukrepe, povezanost infrastrukture postaje s P+R, itd.).
- n) Terminski plan za izvedbo del po tej projektni nalogi mora biti predan ob oddaji ponudbe in mora zajemati vse bistvene aktivnosti razpisanih del ter mora biti skladen z roki, definiranimi v tej projektni nalogi.  
 Terminski plan, ki ga mora izbrani ponudnik predati ob uvedbi v delo naročniku, mora imeti prikazana vsa potrebna opravila za izdelavo vseh razpisanih del po tej projektni nalogi (opravila za vsak posamezen načrt, elaborat, terensko aktivnost itn.) in vsa ta opravila morajo imeti ocenjeno trajanje, pravilno definirana prejšnja in naslednja opravila in nastavljeno samodejno načrtovanje ter ocenjeno vrednost (skupno naj vrednost vseh opravil ustreza ponujeni vrednosti za izvedbo del razpisanih po tej projektni nalogi). Vsako opravilo naj ima navedene relevantne virov predvidene za izvedbo teh opravil (minimalno po relevantnih strokovnih profilih glede na tehnično in strokovno sposobnost kadrov zahtevanih v razpisni dokumentaciji, ponudnika pa spodbujamo, da doda tudi razdelitev ostalih predvidenih kadrov po strokovnih profilih) tako, da bo iz grafa virov razvidno, da predvideni viri niso čezmerno dodeljeni (ob uporabi koledarja, ki ni neskladen z veljavno delovnopravno zakonodajo) in da bo iz obrazca za vir razvidno predvideno število ur po opravih za ustrezen vir. Terminski plan, ki bo potrjen s strani Inženirja po uvedbi v delo, se nastavi kot »osnovni načrt«, noveliran terminski plan pa se po potrebi odda v potrditev Inženirju skupaj z mesečno situacijo in poročilom izvedenih del.
- o) Koordinacijski sestanki z usklajevanjem predlaganih rešitev med naročnikom, inženirjem, upravljavcem in izvajalcem bodo predvidoma vsakih 14 dni ali po potrebi pogostejše. Koordinacijske sestanke bo skliceval naročnik oz. pooblaščen inženir.

## **17.1 Oddaja projektne dokumentacije**

### **17.1.1 Roki za predajo projektne dokumentacije**

- a) **Predaja IZP** – postaja Sežana, odsek Sežana – d.m.:  
 - rok za izdelavo variant IZP, vključno z izdelavo prometno – tehnoloških preveritev, na podlagi katerih se bo naročnik odločil za izbor variante, ki jo mora v nadaljevanju izvajalec detajlneje obdelati, je 6 (šest) mesecev od uvedbe v delo;

- naročnik/ pooblaščen inženir in upravljavec bodo predali pripombe na predane IZP-je v roku 15 delovnih dni, oziroma potrdili IZP;
- b) **Predaja IZP in DGD** – objekt cestnega podvoza v približnem kilometru 681+035 in povezovalne ceste do ukinjenega NPR v km 681+359:
  - rok za izdelavo variant IZP, na podlagi katerih se bo naročnik odločil za izbor variante, ki jo mora v nadaljevanju izvajalec detajlneje obdelati, je 3 (tri) mesecev od uvedbe v delo;
  - naročnik/ pooblaščen inženir in upravljavec bodo predali pripombe na predane IZP-je v roku 15 delovnih dni oziroma potrdili IZP;
  - rok za predajo DGD je 6 (šest) mesecev od uvedbe v delo;
- c) **Predaja IzN in PZI** - postaja Sežana in odsek Sežana – d.m.:
  - rok za predajo IzN/PZI v revizijo naročniku/ pooblaščenemu inženirju in upravljavcu je 17 (sedemnajst) mesecev od uvedbe v delo,
  - naročnik/ pooblaščen inženir in upravljavec bodo predali pripombe na IzN v roku 1 meseca,
  - rok za oddajo končnega IzN naročniku je 3 mesece po predaji IzN/PZI v revizijo oziroma 20 (dvajset) mesecev od uvedbe v delo.

### 17.1.2 Obličnost in število izvodov

- a) Izvajalec mora projektno dokumentacijo izdelati z uporabo računalniške tehnologije (grafični in atributni podatki) in jo predati naročniku v elaborirani in digitalni obliki:

#### **aktivna oblika:**

tekstualne vsebine:	Microsoft Word,
tabelarične prikaze, popis del in predračun:	Microsoft Excel,
podatkovne baze:	Microsoft Access,
terminske plane:	Microsoft Project,
slike:	v formatu tiff, jpeg ali jpg,
načrte:	dwg, dwf
prostorski podatki:	GIS; dwg, dwf

#### **pasivna oblika:**

tekstualne vsebine:	v pdf zapisu,
tabelarične prikaze, popis del in predračun:	v pdf zapisu,
slike:	v pdf zapisu,
načrte:	v pdf zapisu
prostorski podatki:	v pdf zapisu

- b) Celotna projektna dokumentacija mora biti izdelana v digitalni obliki in ne sme biti kodirana ali kako drugače zaščitena pred razmnoževanjem, kopiranjem in mora biti pripravljena za nadaljnjo obdelavo.
- c) Naročniku mora projektna dokumentacija biti v celoti predana v 5 (petih) papirnatih izvodih in 8 (osmih) digitalnih izvodih na »USB ključu«.
- d) Za potrebe odločanja naročnika in revizije mora izvajalec predati 1 (en) izvod v tiskani obliki in 3 (treh) digitalnih izvodih na »USB ključu«.
- e) Vsi prostorski podatki morajo biti podani v državnem koordinatnem sistemu Republike Slovenije (ETRS89).

## **18 Priloge**

***Napaka! Vira sklicevanja ni bilo mogoče najti. - Napaka! Vira sklicevanja ni bilo mogoče najti.***

*Priloga 2 – Zgornji in spodnji ustroj*

*Priloga 3 – Peroni*

*Priloga 4 – Splošni tehnični pogoji*

*Priloga 5 – Opis obstoječega stanja*

*Priloga 6 – Predlog rešitve (ukrepov)*

*Priloga 7 – TS za lokalne OK, optične delilnike in priključne optične kable*

*Priloga 8 – navodilo in TS za projektiranje, gradnjo in oblikovanje sistemov PIS, urnih naprav in SOS stebričev*

*Priloga 9 – navodilo za uporabo – Informacijski sistem EAM MAXIMO (zunanji izvajalci)*

*Priloga 10 – TS za betonska korita na območju SŽ*

*Priloga 11 – TS za progovni telekomunikacijski kabel*

*Priloga 12 – TS za enorodovne optične kable SŽ*

*Priloga 13 – Zahteve za projektiranje protihrupne zaščite*

*Priloga 14 – Prometno – tehnološki elaborati*

*Priloga 15 – Elaborat geodetske mreže*

*Priloga 16 – Izvedba potniškega informacijskega sistema*

*Priloga 17 - Industrijski tir za Luko Koper - predlog cepne kretnice*

*Priloga 18 – Strateško razvojna naloga – uporabna dolžina peronov glede na dolžine potniških vlakov, DRI, september 2021*

*Priloga 19 – Standardni opisi za ZU*